

# **LAS CIUDADES Y EL SISTEMA URBANO**

---

## **REFLEXIONES EN TIEMPOS DE CRISIS**

*Excursión científica del XI Congreso de Geografía Urbana de la AGE  
Breve reseña del sistema urbano de Galicia y Norte de Portugal*

### **COORDINADORES**

Francisco José Armas Quintá  
Ángel Miramontes Carballada  
Dominic Royé

### **AUTORES**

José Antonio Aldrey Vázquez  
Jesús González Pérez  
Rubén Camilo Lois González  
Alejandro López González  
María José Piñeira Mantiñán  
Andrés Precedo Ledo  
José Antonio Rio Fernandes  
José Somoza Medina

---

Capítulo 6

# VIANA DO CASTELO

# Viana do Castelo

## Características generales de la ciudad y su entorno

El núcleo urbano de la ciudad cuenta, según los datos del Instituto Nacional de Estadística de Portugal con 36.148 habitantes (INE, 2001) y representa algo más de la tercera parte del volumen total municipal. Viana do Castelo tiene un emplazamiento privilegiado tanto desde el punto de vista ambiental como paisajístico. Se sitúa en el margen derecho del río Lima a una altitud media de cinco metros a nivel del mar. El municipio cuenta con un área de 319 Km<sup>2</sup> y 91.389 habitantes (INE, 2010) que se reparten a lo largo de sus cuarenta freguesías (ver figura 1), resultando una densidad de población para el conjunto del municipio de 286 hab/Km<sup>2</sup>. Su territorio está atravesado por el río Lima y está delimitado por dos pequeñas cuencas de dos ríos secundarios, el Âncora y el Neiva, al norte y sur respectivamente. Limita al norte con el municipio de Caminha, al sur con los de Barcelos y Esposende, al este con Ponte de Lima, y al oeste con el Océano Atlántico.

Figura 1: Freguesías del municipio de Viana do Castelo.



Fuente: Instituto Nacional de Estadística de Portugal.

Viana do Castelo se integra en el distrito que lleva su mismo nombre y en la NUTS III<sup>1</sup> Minho Lima. Se trata del núcleo urbano atlántico más al norte del país, es el más destacado de la región Minho Lima y se sitúa en el centro de un triángulo que tiene como vértices las ciudades de Vigo, Oporto y Braga a menos de 70 kilómetros de media de las tres. Este emplazamiento le permite hacer uso de los aeropuertos de Vigo en el norte y de Oporto en el sur. A su vez, esta región también posee características marcadamente rurales. La región Minho Lima presentó, a lo largo de décadas, particularidades típicas de un espacio rural periférico, con ciertas debilidades derivadas de la escasa accesibilidad que tuvo que soportar hasta mediados de la década de los años noventa del pasado siglo. La construcción de nuevas vías de comunicación, especialmente la autopista A3 que une Valença y Oporto, así como la IC1 que une Porto y Viana do Castelo y la prolongación de la IP9 que comunica Viana do Castelo y Ponte de Lima, le confirieron a esta región un nuevo posicionamiento regional. Hoy día, Viana do Castelo es la puerta de entrada al país desde el norte y a su vez punto de unión entre Portugal, España y Galicia.

### **Breves notas de su historia**

La ciudad de Viana do Castelo está poblada desde el Paleolítico y tiene un amplio patrimonio histórico. Aquí se han encontrado numerosos vestigios de que, desde la Edad de Hierro, se establecieron distintas culturas atraídas por su situación y la riqueza de su terreno. Son diversos los descubrimientos que atestiguan la presencia en este espacio de la cultura castreña en especial en la Ciudad Vieja de Santa Luzia. Diversos estudios demuestran que, el territorio que hoy ocupa la ciudad de Viana do Castelo, era un castro emplazado en el monte de Santa Luzia. En el período romano, su población se vería obligada a abandonar este lugar y ocupar espacios periféricos inmediatos. Estas poblaciones, en sus nuevos emplazamientos, crearon pequeñas comunidades agrícolas que se fueron extendiendo por el resto de la región dando origen a un tipo de poblamiento disperso, característico de este espacio.

En el siglo XI y X surgen pequeñas poblaciones entorno al castro primitivo y con una fuerte vinculación a las actividades marítimas y comerciales, además de ejercer funciones administrativas y religiosas. En el siglo XIII D. Alfonso III adoptó una política de creación de nuevos poblados y de estructuración de una red urbana nacional, y crea a mediados de este siglo un nuevo asentamiento a las orillas del río Lima al que dio el nombre de Viana. Este

---

<sup>1</sup> NUTS: La clasificación NUTS (siglas del francés Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques) es un sistema jerarquizado para dividir el territorio de la Unión Europea. Fueron creadas por la Oficina Europea de Estadística (Eurostat) para uniformizar las estadísticas regionales de la Unión Europea.

nuevo asentamiento pasó a albergar a buena parte de los habitantes de los poblados próximos. Los motivos de la elección de este emplazamiento estaban relacionados con su localización geográfica estratégica, junto al mar y en la desembocadura de un río navegable que le atribuiría un papel importante como núcleo marítimo y mercantil. Su puerto fue muy importante durante la era de los descubrimientos y de aquí salieron muchas embarcaciones que regresaron repletas de tesoros que enriquecieron a su población. La riqueza acumulada durante el siglo XVI, provocó que Viana se ataviase de exuberantes construcciones que, aún hoy día, muestran el legado de la época gloriosa de su historia.

En el siglo XVI Viana conocerá una gran fase de expansión como consecuencia de la prosperidad económica de la burguesía mercantil residente, alcanzado por esta época los cinco mil habitantes. Este crecimiento demográfico hizo que el espacio intramuros fuese insuficiente y las nuevas edificaciones se vieron obligadas a asentarse más allá de las murallas. De forma paralela, el puerto cobra cada vez más importancia y empieza a asumir un papel relevante en la economía local. Se convierte en un espacio estratégico con una fuerte necesidad de ser defendido contra la piratería dada su importancia económica, y por ello se construyó un baluarte fortificado, la Torre de la Roqueta, que fue objeto de numerosas ampliaciones. Este crecimiento urbano se va consolidando alrededor de la muralla, expandiéndose por todos los terrenos libres con las únicas barreras que, en el siglo XIX, impuso el ferrocarril (ver figura 2). El ferrocarril constituye un elemento que marcaría el diseño de la ciudad al definir un nuevo perímetro urbano. Este funcionó a modo de barrera de contención de la expansión urbana y tardaría medio siglo en ser franqueada. El proceso de estructuración urbana continuó con la apertura de nuevas calles, entre las que destacan dos nuevos ejes; uno paralelo al río que comunicaba el núcleo urbano con los asentamientos ribereños, y otro perpendicular al río. El trazado de estos nuevos ejes permitió conectar el núcleo urbano con los asentamientos suburbanos en proceso de crecimiento.

A mediados del siglo XIX el asentamiento pasó a llamarse Viana do Castelo cuando se le otorgó el título de ciudad. En la actualidad, esta ciudad sigue muy ligada al mar, dado que parte de la actividad económica está vinculada a los astilleros, así como al turismo, el comercio y los servicios. Esta ciudad goza de un gran atractivo para el visitante dada su especial combinación del mar, río y montaña. Está considerada como una ciudad con gran importancia monumental, donde destaca su centro histórico.

Figura 2: Viana do Castelo, siglo XVIII



Fuente: Silva Barreto, 2003.

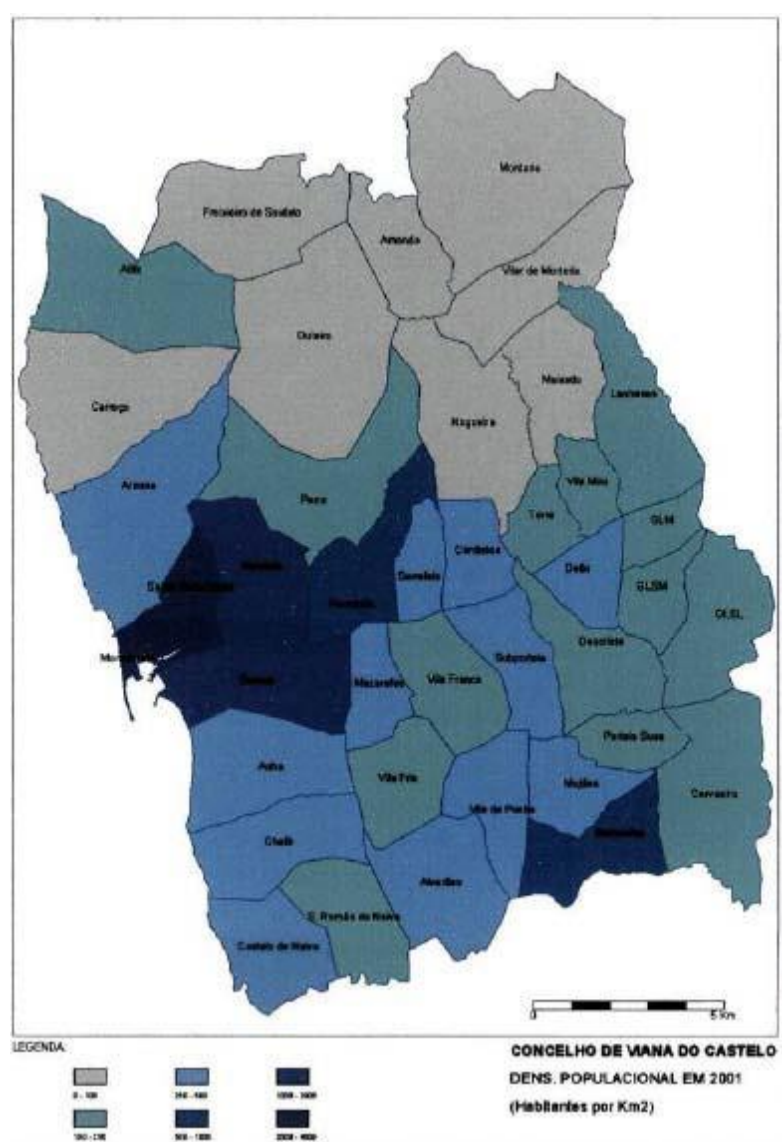
### Caracterización demográfica

La evolución demográfica del municipio de Viana do Castelo se caracterizó en la década de los años noventa del siglo XX por un crecimiento poblacional significativo, que continuó en la década siguiente pero de una forma más moderada. Entre 1991 y el 2001 la población del municipio creció en torno al 6,5% lo que supuso el doble del crecimiento registrado en la década siguiente. En valores absolutos, el incremento demográfico en los años noventa fue de casi 5.300 habitantes, pero este no tuvo lugar de forma homogénea en todo el territorio. Existen grandes diferencias entre el área urbana de Viana do Castelo y el resto del espacio, dado que mientras el núcleo urbano absorbía tres cuartas partes del crecimiento, el resto del término municipal se repartía el veinticinco por ciento restante. Son las freguesías urbanas las que crecen con mayor intensidad seguidas de las periurbanas con un crecimiento más moderado, mientras que las rurales tienen una tendencia demográfica regresiva.

Desde una perspectiva más general puede afirmarse que las freguesías situadas al sur del río Lima presentan, en general, un crecimiento demográfico superior al registrado en las

freguesías del norte. Ello no deja de ser significativo dado que la ciudad se distribuye predominantemente a lo largo de la margen derecha del río. Este hecho se puede explicar por la construcción de la autopista A28 que une Viana do Castelo y Oporto, lo que extiende el crecimiento de las densidades demográficas y mayor dinamismo económico en las freguesías y municipios emplazados al sur de Viana do Castelo. Por otro lado, en los últimos años las freguesías de la margen derecha del río Lima, experimentaron cierto crecimiento o frenaron su declive debido a la prolongación del eje viario IP9 entre Viana do Castelo y Ponte de Lima.

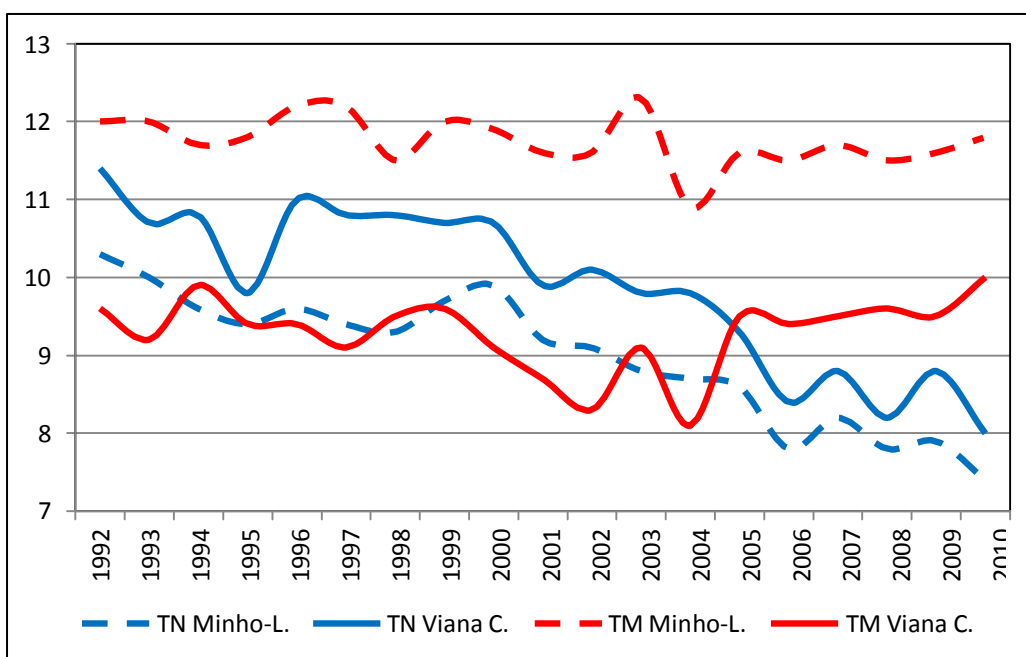
**Figura 3: Municipio de Viana do Castelo, densidad de población (2001).**



Fuente: Silva Barreto, 2003

Otro aspecto a tener en cuenta en el análisis demográfico de este espacio son las tasas de natalidad, mortalidad y el índice de envejecimiento. A principios de la década de los años noventa del pasado siglo, el municipio de Viana do Castelo tenía una población relativamente joven en comparación con la región Minho Lima, dado que el número de personas de 65 años y más no llegaba al setenta por ciento del número de personas con catorce o menos años. Pero a comienzos del siglo XXI la situación cambió de forma considerable al incrementar de forma notable la población de mayor edad hasta igualar a la proporción de catorce y menos años. Esta tendencia se agravó con el paso de los años, acentuándose cada vez más la tasa de envejecimiento hasta llegar en el año 2010 al valor ciento treinta personas de sesenta y cinco años o más por cada 100 de catorce años o menos. Esta tendencia de envejecimiento de la población es común para el conjunto de la región Minho Lima, en donde este fenómeno se agrava aún más, alcanzado la tasa de envejecimiento para el año 2010 el valor de ciento sesenta y cuatro mayores por cada cien niños (ver figuras 4 y 5).

**Figura 4: Tasas de natalidad y mortalidad de Viana do Castelo y Minho-Lima (NUTSIII)**



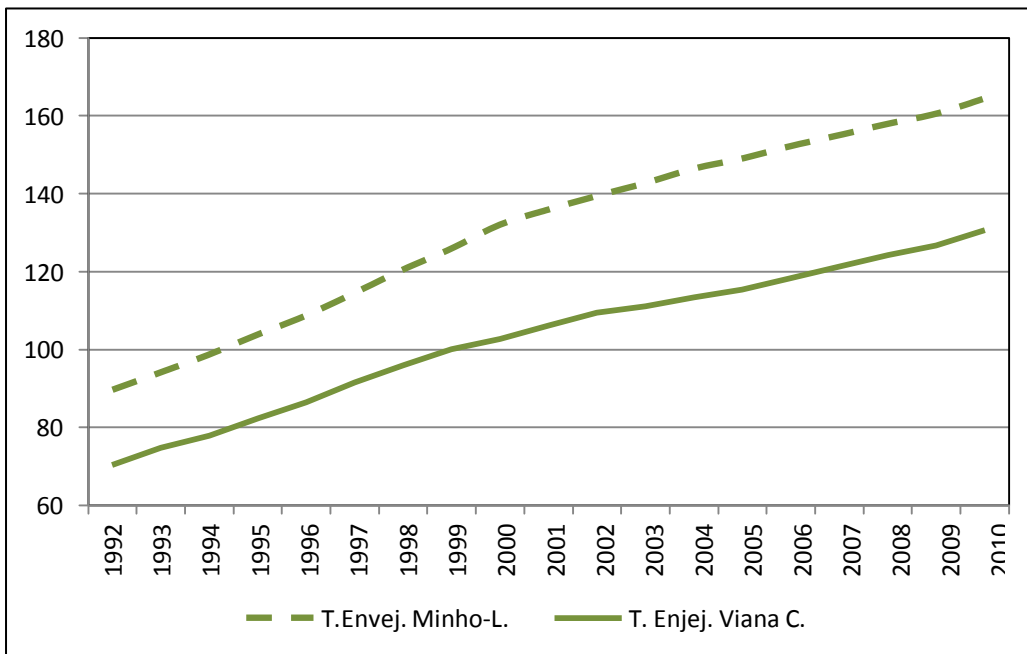
Fuente: Elaboración propia a partir de INE de Portugal, varios años

Este hecho se explica por la constante caída de las tasas de natalidad e incremento de las de mortalidad. Desde el año 2000 hasta el 2010, la tasa de natalidad de Viana do Castelo cayó en casi tres puntos, pasando del 10,7% al 8%. Pese a ello, este municipio está por encima de la media que en conjunto de la región de Minho Lima, que muestra síntomas de un



mayor envejecimiento demográfico. En lo referente a la evolución de la tasa de mortalidad, esta aumentó en la primera década del siglo XXI en cerca de un punto, situándose en el 2010 en el 10‰, casi dos puntos menos que la media para la región Minho Lima.

**Figura 5: Índice de envejecimiento de Viana do Castelo y Minho-Lima (NUTSIII)**



Fuente: Elaboración propia a partir de INE de Portugal, varios años

La estructura demográfica de Viana do Castelo sigue el mismo patrón del mundo industrializado, con un progresivo envejecimiento de su población derivado de un descenso de las tasas de natalidad y continuo incremento de las de mortalidad. Al mismo tiempo, se verifica que este municipio tiene un grado de envejecimiento menor que el conjunto de la región a la que pertenece. Esta tendencia al número de personas mayores implica se deban tenerse en cuenta en incremento del número de servicios que van a ser necesarios, tanto desde el punto de vista del ocio, como del sanitario, cultural, etc.

### Estructura económica

Tal y como se ha señalado en líneas precedentes, el puerto de Viana do Castelo jugó un papel destacado en su dinámica económica a lo largo de los años. El puerto sirvió de vía de expansión de negocios y exportaciones de productos municipales y regionales, dado que su localización estratégica le permitía establecer relaciones comerciales fructíferas como las que

mantuvo con el puerto de Cork en Irlanda. De Viana se exportaba maíz, vino y otros bienes de producción regional que se salían para Brasil a través del puerto de A Coruña, que era uno de los más importantes de la fachada atlántica. Tras la independencia de Brasil, se mantuvo la vinculación comercial con el puerto de A Coruña con el fin de exportar su producción a través de este hacia diversos países europeos, destacando entre ellos Irlanda, Bélgica y los Países Bajos. Se debe destacar, entre los productos comercializados, el peso que tuvo el vino do Porto sobre todo hacia Irlanda

En la actualidad, el sector predominante en Viana do Castelo es el terciario, seguido del sector secundario, siendo el sector primario el que menos población activa engloba este municipio. En la primera década del siglo XXI esta tendencia se acentuó de forma progresiva, acaparando el sector servicios la mayor parte de su población. El sector secundario sufrió un cierto descenso en esta década en parte, debido a la crisis del sector inmobiliario que estalló hacia finales de esta década. En lo que respecta a las actividades predominantes por sectores de actividad, destacar la importancia de la industria transformadora entre los que están el sector textil, fabricación de material de transporte y la industria de la madera. En el sector terciario destaca el comercio y el empleo en la administración pública (educación y servicios de apoyo a la ciudadanía). El peso de la hostelería y la restauración también tienen cierto peso en la economía local debido al atractivo turístico de la región y en particular de la ciudad de Viana do Castelo. Su estado de conservación, su patrimonio ambiental, su riqueza de fauna y flora y su diversidad geográfica, son sus fortalezas de cara a afirmarse como destino del turismo rural, de montaña, ribereño, náutico y termal.

En las siguientes páginas se presentará el patrimonio cultural de la ciudad, así como los lugares de interés más destacados, museos, hoteles, restaurantes, locales de ocio, etc.

## **RECURSOS CULTURALES**

### Chafariz da Praça da República

Esta fuente es uno de los lugares más emblemáticos del casco histórico de Viana. Se encuentra en la Plaza de la República, frente a la Casa de Misericordia y el antiguo Ayuntamiento. Es una fuente ornamental renacentista realizada en granito en el siglo XVIII y tenía la función de abastecer de agua potable a la población en aquella época. Está catalogada como Monumento Nacional.

### Antigos Paços do Concelho

Situado en el corazón del casco histórico, en plena Plaza de la República frente a la Fuente y la Casa de Misericordia, este palacete del siglo XVI está declarado Monumento Nacional. Tiene aspecto de castillo o de torre almenada, la planta baja está formada por arcos ojivales, y en la planta superior ventanas con balcones volados y barandas de hierro. En la parte central se encuentra el escudo de la ciudad.

### Edifício da Misericórdia e Igreja

Está situado frente a la Fuente y el antiguo Ayuntamiento. Consta de un palacete construido en el siglo XVI para Casa de la Misericordia y tiene anexionada una iglesia, levantada en el XVIII. El conjunto está declarado Monumento Nacional. El palacio recibe el nombre de Casa das Varandas, aunque es popularmente conocido como Misericordia. Está considerado uno de los mejores ejemplos de arquitectura civil de la época, levantado en estilo barroco y manierista, con influencias italianas y flamencas.

### Hospital Velho (Séc. XV/XVII)

Este edificio se encuentra en el centro del casco histórico en las inmediaciones de la Plaza de la República. Fue construido en el siglo XV para acoger un hospital de peregrinos del Camino de Santiago. La fachada actual es fruto de la reconstrucción que se hizo en el XVI, en la que destaca la imagen de un Cristo resucitado en una hornacina y un escudo heráldico sobre la puerta de entrada.

### Igreja Matriz

La Catedral de Viana se encuentra en pleno casco histórico. Fue construida en el siglo XV con fachada en piedra en estilo románico de transición, con influencias góticas y de otros templos religiosos gallegos. La fachada principal está flanqueada por dos grandes torres almenadas y la portada está formada por un arco ojival con tres arquivoltas muy decoradas y soportadas por seis esculturas representativas de los Apóstoles.

### Estátua de Viana

Esta estatua se encuentra frente al puerto deportivo en los jardines comprendidos entre las calles Av. Marginal y Largo Joao da Costa. Data del siglo XVIII y fue esculpida toda ella en piedra. Sobre una escalinata en la que están representados con unos bustos los cuatro continentes, se erige un pedestal sobre el que se alza una mujer coronada por un castillo que lleva en su mano izquierda una carabela como símbolo de la vocación marinera de la ciudad.

### Capela das Almas

Esta capilla tiene la particularidad de que fue la primera iglesia de la ciudad. Fue construida en el siglo XIII y se le conoce también como *Matriz Velha*. La estructura actual es del siglo XVIII y fue reconstruida por orden del canónigo Domingos de Campos Soares en esa época. En el exterior se conserva un sarcosolio del siglo XIV.

### Ponte Eiffel

Este puente fue construido en el año 1878 por la Casa Eiffel para sustituir un antiguo puente de madera, permitiendo así unir la ciudad de Viana con la parroquia de Darque. Con sus casi 600 metros de longitud sobre el río Lima, está considerado una auténtica obra de ingeniería en hierro. Tiene dos alturas, una para el tráfico rodado y otra para la línea de ferrocarril.

### Capela das Malheiras

Esta capilla se encuentra en el casco histórico muy cerca de la Catedral de Viana. Recibe su nombre porque está adosada a la Casa de Malheiro Reimão, obispo de Río de Janeiro, que la mandó construir. Está considerada uno de los mejores ejemplos de la arquitectura barroca portuguesa. La fachada está decorada con granito labrado con motivos vegetales. Fue construida en el siglo XVIII y está dedicada a San Francisco de Paúl.

### Igreja de São Domingos

La iglesia de Santo Domingo es uno de los principales edificios religiosos de Viana do Castelo y se encuentra muy cerca del Museo Municipal. Era la iglesia del ya desaparecido Convento de Santa Cruz, fundado por el fraile dominico Bartolomé de los Mártires cuyos restos descansan en el interior del templo, y a quien se le hizo un llamativo Monumento enfrente de esta iglesia. Fue construida en el siglo XVI según proyecto de fray Julián Romero. Su fachada es de estilo manierista en la que destacan las múltiples y monumentales esculturas talladas en granito.

### Igreja da Senhora da Agonia

Esta iglesia se encuentra en la entrada de la ciudad en una gran explanada a los pies del Monte de Santa Luzía. Fue construida en el siglo XVIII sobre los restos de una capilla existente con anterioridad aunque la torre se le añadió en el XIX. Tiene la fachada de cal blanca con adornos en piedra y sobre la portada se encuentra la Virgen titular esculpida también en piedra.

### Basílica de Santa Luzia

Es uno de los principales atractivos turísticos de la ciudad y uno de los emblemas del país que se emplaza a las afueras de la ciudad en el Monte de Santa Lucía. Se puede acceder mediante un Funicular y es visible prácticamente desde cualquier punto de la ciudad. Fue construida a principios del siglo XX siguiendo el modelo francés de la Sacre Coeur, combinando elementos neo-románicos, neo-bizantinos y neo-góticos. Fue consagrada por el arzobispo de Braga en 1959. La basílica es un templo muy querido y concurrido por sus habitantes y es un lugar de gran devoción popular.

### **BIBLIOGRAFÍA**

ASSOCIAÇÃO EMPRESARIAL DE VIANA DO CASTELO. Breve História da AEVC. A inovar desde 1852. Viana do Castelo: Associação Empresarial de Viana do Castelo, ?

CALDAS, João Vieira ; GOMES, Paulo Varela. *Viana do Castelo*. Lisboa: Editorial Presença, 1990

CÂMARA MUNICIPAL DE VIANA DO CASTELO. Plano estratégico de Viana do Castelo 2009-2015. Viana do Castelo: Câmara municipal de Viana do Castelo, 2010. Disponible en Internet: <http://www.cm-viana-castelo.pt>

CARVALHO, António de. *Viana do Castelo: Século XX*. Viana do Castelo: CMVC, 2001. ISBN 972 588-122-2.

COUTINHO, Artur. *A Cidade de Viana do Castelo no Presente e no Passado: da Bandeira à Abelheira*. 2a ed. Viana do Castelo: Paróq. Na S.a de Fátima, 1998. ISBN 972-95306-5-3.

PORTER, Darwin; PRINCE, Danforth. *The Minho região & Tras-os -Montes*. Jhon Wiley & Sons, 2012.

REIS, António M. *Viana: A Cidade Através do Tempo*. En Cadernos Vianenses, vol. XVI, 1993

SILVA BARRETO, Rogério Ramiro da. *Viana do Castelo. Pensar/fazer cidade. O processo urbanístico na segunda metade do século XX*. Porto, Universidade do Porto, 2003.

VIEIRA, Paulo A. M. *Processo de Formação das Malhas Periféricas: estudo da zona nascente da cidade de Viana do Castelo*. Porto: FAUP/FEUP, 1999.

## **FUENTES**

Instituto Nacional de Estatística de Portugal. Sitio web: <http://www.ine.pt>

Câmara Municipal de Viana do Castelo. Sitio Web: <http://www.cm-viana-castelo.pt>

Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Norte (CCDR-N). Sitio web: <http://www.ccdr-n.pt>